

Regulamin Puchar Polski 2023 w klasie Omega

1. W sezonie 2023 planuje się rozegranie **siedmiu** regat rangi Pucharu Polski ujętych w oficjalnym kalendarzu PZKO
2. Prowadzona będzie klasyfikacja:
 - sterników w kategorii Sport i Standard
3. Zasady punktacji opisane są w Załączniku nr 1.
4. Obowiązkowy jest Certyfikat Klasowy dla wszystkich jachtów startujących we flocie Sport.
Dotyczy to również jachtów floty Standard zarejestrowanych po roku 2004.
Dla starszych jednostek we flocie Standard obowiązkowy jest Dowód Rejestracyjny lub Certyfikat Klasowy.
5. Dopuszcza się starty tych samych sterników lub łódek we flotach Sport i Standard.
6. Jachty startujące w regatach muszą spełniać aktualne wymagania przepisów klasowych
7. Żagle używane w regatach muszą nosić w widocznych miejscach oznaczenia pomiarowe dokonane przez uprawnionego mierniczego.
8. Na regatach rangi Mistrzostw Polski, warunkiem dopuszczenia do startu jest poddanie jachtu kompletnego, gotowego do regat, stosownym pomiarom. Operacja ta znana jest pod nazwą Dzień Pomiarowy.
9. Wymagane jest posiadanie przez sternika aktualnej licencji zawodnika (sportowej lub amatorskiej) Polskiego Związku Żeglarskiego.
10. Wymagane jest ubezpieczenie OC sternika, obejmujące start w regatach, na kwotę równą bądź wyższą (na każdy wypadek) niż wskazana w „ubezpieczeniu OC zawodnika” Polskiego Związku Żeglarskiego na dany sezon.
11. Ustala się wysokość opłat z tytułu uczestnictwa w regatach na:
 - **100 zł** na rzecz PZKO od każdej zgłoszonej załogi
12. Regaty zostaną zaliczone do Rankingu Pucharu Polski przy starcie minimum trzech łodzi danej floty i rozegraniu co najmniej trzech wyścigów.
13. Protesty zawodników składane w czasie trwania regat w oparciu o przepisy regatowe, techniczne oraz komunikaty Komisji Sędziowskiej są nieodpłatne.
14. Regaty rozgrywane są zgodnie z „Zasadami organizacji regat żeglarskich PZŻ”
15. Obowiązującą trasą regat jest trasa góra – dół. Dopuszcza się:
 - boję rozprowadzającą na górze trasy
 - bramkę na dole trasy
16. W czasie regat rozgrywanych w Pucku lub w Krynicy Morskiej dopuszcza się ustawienie tras trapezowych z ich podziałem dla floty Sport i Standard.

Załącznik 1: Zasady punktacji

1. Przy obliczaniu rankingu stosowana będzie następująca punktacja:

miejsce	Ilość punktów za regaty	
1	100	x wsp
2	95	x wsp
3	91	x wsp
4	88	x wsp
5	86	x wsp
6	85	x wsp
7	84	x wsp
itd	kolejne miejsce -1	x wsp

2. Współczynnik regat:

- Mistrzostwa Polski – 1.3
- Finał Pucharu Polski – 1.1
- Pozostałe eliminacje – 1.0

3. Klasyfikacja końcowa:

- Przy rozegraniu 7 imprez: dwie najgorsze będą odrzucone
- Przy rozegraniu 5-6 imprez: jedna najgorsza będzie odrzucona
- Przy rozegraniu do 4 imprez: wszystkie będą liczone

4. Klasyfikacja sterników:

- obejmuje wszystkie załogi reprezentowane przez sterników. Załogi jachtów oraz same jachty mogą być zmienne