

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regat Mistrzostwa Warszawy Jachtów Kabinowych i Otwartopokładowych 2016

Baza Regatowo-Szkoleniowa w Nieporęcie 03-04.09.2016 rok

## 1. PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z „Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF 2013-2016”, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych Formuła PZZ 2013-2016, Regulaminem WTR 2014, postanowieniami PZZ, zarządzeniami Urzędu Żegluga Śródlądowej, przepisami związków lub stowarzyszeń klas biorących udział w regatach, Zawiadomieniem o Regatach oraz niniejszą Instrukcją Żegluga. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żegluga.

## 2. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach **T1, T2, T3, Omega, Tango, Żagle 500, Skippi 650/Scandinavia 650, Nautica**  
*Minimalna ilość jachtów niezbędna do powołania klasy wynosi cztery ( 4 ) jachty.*

---

## 3. ZGŁOSZENIA

1. Zgłoszenia jachtów do regat przyjmowane będą w Sekretariacie Komisji Regatowej w pierwszym dniu regat – 03.09.2016 w godz. 9.00-11.00.

2. Osoba zgłaszająca winna posiadać przy sobie *dokumenty rejestracyjne jachtu, dokumenty-uprawnienia żeglarskie osoby prowadzącej jacht, regatowe ubezpieczenie OC oraz formularz techniczny jachtu( dla klas T).*

3.. Jacht musi być wyraźnie oznakowany na żaglu.

**4. Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat zarówno na wodzie , jak i na lądzie .Wszelkie czynności wykonane lub nie wykonane przez organizatorów nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.!**

## 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników umieszczane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń w miejscu urzędowania Komisji Regatowej.

## 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w Instrukcji Żegluga podane będą najpóźniej 30 minut przed startem do wyścigu, którego dotyczą komunikatem na tablicy ogłoszeń lub ustnie przez SG ze statku KR, nie później niż 5 minut przed wyścigiem, którego dotyczą.

## 6. PROGRAM WYŚCIGÓW

Dokładny program wyścigów zostanie podany na odprawie sterników :

**1/dla klasy Omega o godz. 10.45 w dn. 03.09.2016**

**2/ dla klas kabinowych i otwartopokładowych o godz. 11.15 w dn. 03.09.2016**

Wyścigi będą rozgrywane bezpośrednio po sobie

W przypadku znacznej ilości jachtów w poszczególnych klasach, starty klas do poszczególnych wyścigów mogą być rozdzielne. Podział klas na grupy startowe i terminy startów Komisja Regatowa poda na odprawie sterników.

Przewiduje się rozegranie 6 wyścigów dla klas kabinowych i otwarto pokładowych i 12-stu ( w tym długodystansowego) dla klasy Omega.

Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.

Żaden sygnał nie zostanie podany po godzinie **14.30 dnia 04.09.2016 ( niedziela).**

## 7. TRASA

Trasę wraz z opisem znaków, ich kolejności oraz sposób ich okrążania i mijania Komisja Regatowa poda na szkicu w czasie odprawy sterników.

*Regaty zostaną rozegrane na dwóch niezależnych trasach. Pierwsza- dotyczyć będzie jachtów kabinowych i otwarto pokładowych MW 2016, druga - jachtów klasy „OMEGA” uczestników regat Puchar Peri Polska kl. Omega.*

## 8. START

Start do wyścigów będzie prowadzony wg przepisu 26 PRŻ. W przypadku startów w klasach, klasy będą startować w odstępach 5-minutowych, w kolejności podanej na odprawie sterników.

8.1. Opis linii startu zostanie podany na odprawie sterników

8.2 Opis flag startowych dla poszczególnych klas zostanie podany na odprawie sterników..

8.3. Jachty, dla których sygnał przygotowania nie został podany muszą opuścić pole startowe oraz ustępować wszystkim jachtom, dla których sygnał przygotowawczy został podany - przepis 22.1 PRŻ

8.4. W przypadku startów rozdzielonych jacht nie może wystartować później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego klasy.

## 9. ODWOŁANIE STARTÓW

• Odwołanie indywidualne - przepis 29.2 PRŻ, będzie sygnalizowane przez podniesienie flagi „X” + sygnał dźwiękowy

• Odwołanie generalne klasy –przepis 29.3 będzie sygnalizowane przez podniesienie flagi „ pierwszy zastępczy” + dwa sygnały dźwiękowe.

#### 10. META

Opis linii mety zostanie podany na odprawie sterników.

#### 11. OGRANICZENIE CZASU

Jachty, które ukończą wyścig później niż w 20 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako DNF.

#### 12. PROTESTY

Muszą być składane zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Protesty muszą być składane na formularzach dostępnych w Komisji Regatowej wraz z opłatą protestowa w wysokości 100 złotych, w ciągu 45 minut po zamknięciu linii mety ostatniego wyścigu danego dnia. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania. Ogłoszenie o rozpatrywaniu protestów zostanie podane do wiadomości zawodników do 15 minut po zakończeniu przyjmowania protestów.

12.1 Komisja Regatowa powoła, w miarę potrzeb, Komisję Protestową Regat.

**12.2 Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest on stroną lub świadkiem w proteście!!!**

#### 13. PUNKTACJA

13.1 Stosowany będzie system *małych punktów- LPS* wg dodatku A 4 PRŻ

13.2 W przypadku rozegrania 4.i więcej wyścigów najgorszy rezultat uzyskany przez jacht w regatach, będzie odrzucony.

#### 14. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I TELEFONICZNA

Jacht nie może korzystać z przekazów radiowych, ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów. Zabronione jest używanie w czasie wyścigów telefonów komórkowych z wyjątkiem sytuacji mających na celu wezwanie pomocy.

#### 15. NAGRODY

O sposobie ich rozdziału decyduje Organizator Regat.

#### 16. UWAGA!

**16.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997/Dz.U. Nr 57 poz. 358/ zał. nr 7/: „Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich i późniejsze Ustawy, Rozporządzenia i Zarządzenia kompetentnych władz, mające zastosowanie do organizacji regat żeglarskich i uprawiania sportów wodnych.**

**16.2 Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową, jako wyrzucający śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego, po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 61.2.c PRŻ**

**16.3 Po zasygnalizowaniu flagą „Y” przez KR obowiązku założenia osobistych środków wypornościowych, zawodnicy zobowiązani są zastosować się do tego przepisu pod groźbą dyskwalifikacji.**

**16.4 Każdy jacht po ukończeniu wyścigu winien natychmiast opuścić linię mety i nie przeszkadzać w żaden sposób jachtom będącym jeszcze w wyścigu oraz nie przepływać po raz drugi przez linie mety, jeżeli nie wykonywał kary po ukończeniu.**

Sędzia Główny  
Marek Gałaj –lic PZŻ 190/ kl. I