

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Mistrzostwa Polski o Puchar Juliusza Sieradzkiego

w klasie Omega, Puck, 28 – 31.07.2016 r.

1. TERMIN I MIEJSCE

Regaty będą rozgrywane na akwenie Zatoka Pucka w Pucku w dniach 29-31.07.2016 r. W dniu 28.07.2016 r. odbędą się pomiary sprzętu zgłaszanego do regat. Siedzibą regat jest port MOKSiR w Pucku.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem regat jest Pomorski Związek Żeglarski, współorganizatorem Stowarzyszenia Polski Związek Klasy Omega przy współpracy z MOKSiR Puck. Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.

3. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „Przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF 2013-2016, Przepisami klasy Omega Sport i Standard, Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega oraz Zasadami Organizacji Żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nieobjętych systemem rywalizacji sportowej. Stosowany będzie Dodatek „P” PRŻ 2013 – 2016. Kwestie nieuregulowane w w/w dokumentach reguluje IŻ. Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

4. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w Klasie Omega Sport i Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 4 (cztery).

5. REKLAMA

- Zgodnie z §5 „Zasad organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich (...) PZŻ” organizator nie przyjmuje Kodeksu Reklamowania ISAF
- Wszyscy uczestnicy regat zobowiązani są do noszenia koszulek specjalnie przygotowanych na tę imprezę przez organizatora oraz umieszczenia na wszystkich łódkach biorących udział w regatach jego naklejki.

6. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA

6.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą w biurze regat:

- 28.07.2016r. w godz. 18.00 – 20.00
- 29.07.2016r. w godz. 8.00 – 09.30

6.2. Przy zgłaszaniu do regat wymagane będą:

- ubezpieczenie OC (łódki lub sternika z rozszerzeniem „na czas regat”) o Organizator zapewni przed regatami możliwość dokonania ubezpieczeń OC sterników na czas regat
- certyfikat jachtu

- opłacenie wpisowego
 - o do dnia 15.07.2016r. – 150 PLN płatne przelewem na konto PoZZ nr konta 82 2340 0009 0220 2460 0000 0011.
W treści przelewu prosimy wpisać – „wpisowe do regat MP Puck imię i nazwisko sternika oraz numer jachtu” Osoby chcące otrzymać rachunek za wpisowe, proszone są o przesłanie na adres biuro@pozz.org.pl takiej informacji z pełnymi danymi do wystawienia faktury,
 - o od dnia 16.07.2016 – 200 PLN, płatne na konto lub gotówką w dniu regat.
- wniesienie opłaty startowej 25pln/zawodnik (dla osób, które nie opłaciły startów na cały sezon) na miejscu regat.
- **Pieczątka mierniczego stwierdzająca oględziny jednostki**

7. PROGRAM REGAT

Czwartek - 28.07.2016r.

- 13.00 – 20.00 - pomiary
- 18.00 – 200.00 - zgłoszenia indywidualne

Piątek - 29.07.2016r.

- 08.00 – 09.30 - pomiary
- 08.00 - 09.30 - zgłoszenia indywidualne
- 10.00 – uroczystość otwarcia regat
- 11.55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
- 18.00 – posiłek dla uczestników

Sobota - 30.07.2016r.

- 10.00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
- 18.00 – impreza integracyjna dla uczestników

Niedziela - 31.07.2016r.

- 10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
 - o żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie **13.30**
- 15.00 - uroczystość zakończenia regat

8. PUNKTACJA

- Stosowany będzie system Małych Punktów wg dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dwunastu (12) wyścigów.
- W przypadku rozegrania czterech (4) wyścigów najgorszy wyścig zostanie odrzucony, gdy rozegranych zostanie dziewięć (9) wyścigów i więcej – dwa najgorsze wyniki będą odrzucone.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani

9. INSTRUKCA ŻEGLUGI

Instrukcja Żegluga będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń w Biurze Regat.

10. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

11. NAGRODY

- Załogi sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują medale i dyplomy.
- Wszyscy uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy.

12. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

13. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

14. PRZEPISY ŻEGLUGOWE

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2001r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz.U. nr 57, poz 358 z 1997r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. nr 212, poz 2072 z 2003r.)

15. PROTESTY

Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 0,5 godz. od chwili przyłynięcia KR. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

16. STERNIK JACHTU

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego wyścigu.

17. NA JACHCIE

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone, jako załoga. Wniosek(w formie pisemnej) o zmianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych za zgodą Sędziego Głównego.

18. JACHTY

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

19. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.