

## Regulamin

### Omega Match Cup 2012



1. W sezonie 2012 planuje się rozegranie czterech regat w formule match racing rangi Meczowego Pucharu Polski ujętych w oficjalnym kalendarzu PZKO.
2. Prowadzona będzie klasyfikacja roczna sterników w kategorii match racing.
3. Do rankingu liczone będą trzy najlepsze wyniki.
4. W regatach startuje maksymalnie 12 załóg.
5. Organizatorom przysługują 4 dzikie karty. Pozostały skład startujących załóg wg aktualnego rankingu Pucharu Polski regat flotowych (proporcjonalnie omegi sport i omegi standard), ustalanego po ostatnich regatach flotowych. W przypadku Mistrzostw Polski pierwszeństwo przysługuje 5 pierwszym załogom z meczowego rankingu PP PZKO, następnie 5 pierwszym załogom flotowego rankingu PP oraz dwie dzikie karty przysługujące organizatorowi.  
Listę startową wspólnie ustala organizator i PZKO.
6. Regaty przeprowadzane są na łodziach klasy omega sport lub omega standard. Decyzję podejmuje PZKO w porozumieniu z organizatorem i musi być to wyraźnie ujęte w zawiadomieniu o regatach.
7. Regaty powinny być zgłoszone do ISAF jako Grade 4. Obowiązek ten ciąży na organizatorze regat. Zgłoszenie podlega kontroli przez „ISAF Match Race Committee”. Współczynnik regat może zostać obniżony jeśli jest ku temu jasny powód.
8. W regatach mogą startować zawodnicy zrzeszeni i nie zrzeszeni w Stowarzyszeniu Polski Związek Klasy Omega.
9. Klasyfikacja roczna obejmuje zespoły regatowe reprezentowane przez sterników.  
Załogi jachtów oraz same jachty mogą być zmienne.
10. Obowiązkowy jest Certyfikat Klasowy dla wszystkich jachtów startujących we flocie sport.  
Dotyczy to również jachtów floty standard wyprodukowanych lub zarejestrowanych po roku 2004.  
Dla starszych jednostek we flocie standard obowiązkowy jest Dowód Rejestracyjny lub Certyfikat Klasowy.
11. Opłata za pomiar certyfikacyjny jest sumą dwóch składowych:
  - opłata rejestracyjna należna Polskiemu Związkowi Żeglarskiemu, która w sezonie 2012 wynosi 80zł.
  - opłata za pomiar, która jest ustalana bezpośrednio z mierniczym.
12. Jachty startujące w regatach muszą spełniać aktualne wymagania przepisów klasowych.
13. Żagle używane w regatach muszą nosić w widocznych miejscach oznaczenia pomiarowe dokonane przez uprawnionego mierniczego. Opłata za pomiar żagli wynosi 20zł i jest przekazana na działania statutowe PZKO.
14. Pomiarów kwalifikacyjnych można dokonać przed regatami w uzgodnieniu z Mierniczym. Należy przeprowadzić je na tyle wcześniej aby nie zakłócić porządku i regulaminu regat.
15. Na regatach rangi Mistrzostw Polski, warunkiem dopuszczenia do startu jest poddanie jachtu kompletnego, gotowego do regat stosownym pomiarom. Operacja ta znana jest pod nazwą Dzień Pomiarowy.
16. Protesty zawodników składane w czasie trwania regat w oparciu o przepisy regatowe, techniczne oraz komunikaty Komisji Sędziowskiej są nieodpłatne.
17. Klasa Omega zwolniona jest z opłat za umieszczanie reklam na jachtach.
18. Wymagane jest ubezpieczenie OC chroniące ludzi i sprzęt zawierające opcję startu w regatach.
19. Ustala się wysokość opłat z tytułu uczestnictwa w regatach na 15 zł od każdego członka załogi nie należącego do Stowarzyszenia PZKO.
20. Zwolnienie z opłat dotyczy członków Stowarzyszenia PZKO z opłaconymi składkami na rok 2012.  
Składki należy wpłacić na konto PZKO do 30.04.2012.
21. Opłaty powyższe będą pobierane na realizację zadań statutowych Stowarzyszenia Polski Związek Klasy Omega.
22. Regaty uznane zostaną jako liczone do Rankingu Pucharu Polski przy starcie minimum sześciu załóg.
23. Wpisowe do regat wynosi 180 zł od załogi.
24. Punkty do rankingu Pucharu Polski PZKO przyznawane będą zgodnie z punktacją rankingu ISAF.
25. Każdy sternik musi posiadać ISAF ID.
26. Potwierdzenie Zgłoszenia do regat należy wysłać 3 tygodnie przed rozpoczęciem imprezy, wpisowe należy uiścić 2 tygodnie przed rozpoczęciem regat. W przypadku nie dopełnienia tego obowiązku, zgłoszenie przepada i organizator w porozumieniu z PZKO ma prawo zaprosić innego uczestnika.