

# SĘDZIOWANIE BEZPOŚREDNIE WYŚCIGU FLOTY ZASTOSOWANIE ZAŁĄCZNIKA Q W WYŚCIGACH FINAŁOWYCH

## Zalecenia dla zawodników

Wersja 6

Przepisy zgodnie, z którymi żeglujesz, są normalnymi Przepisami regatowymi, ale z następującymi ważnymi zmianami:

### Procedury protestowe podczas wyścigu

Gdy jesteś w wyścigu, możesz protestować inny jacht tylko za:

- incydent pomiędzy jachtami, w którym brałeś udział
- dotknięcie znaku przez inny jacht

Protestujesz przez wystawienie czerwonej flagi i okrzyk „Protest” (Deski z żaglem nie muszą wystawiać flagi, muszą tylko krzyknąć „Protest” Jednakże podniesienie dodatkowo ręki i okrzyk „protest” pomaga arbitrowi zwrócić uwagę na protest.

Upewnij się czy arbiter i protestowany przez ciebie jacht usłyszeli okrzyk i widzieli flagę.

### Kary podczas wyścigu

Jeśli jesteś protestowany przez inny jacht, możesz natychmiast po incydencie przyjąć karę w następujący sposób:

- Jeżeli twoim kursem właściwy jest kurs na wiatr albo jeszcze nie wystartowałeś, wykonujesz zwrot z wiatrem i powracasz do kursu na wiatr. (Deska z żaglem musi wykonać natychmiast dwa zwroty na wiatr)
- Jeżeli twoim kursem właściwym jest kurs z wiatrem, wykonujesz zwrot na wiatr i powracasz do kursu z wiatrem. (Deska z żaglem musi natychmiast wykonać dwa zwroty z wiatrem)

Jeżeli zdecydujesz się przyjąć karę, ale musisz uwolnić się od innych jachtów lub znaku. Dobrym pomysłem jest żeby, patrzeć na arbitra podnieść rękę i powiedzieć „przyjmuję karę” Jeśli żaden jacht nie przyjmie kary, arbiter poda jeden z poniższych sygnałów:

- Wystawi flagę zieloną lub biało-zieloną i zagwizdże, co oznacza „Nie ma kary”
- Wystawi czerwoną flagę, zagwizdże i okrzykiem zidentyfikuje jacht

Jeżeli zostaniesz zidentyfikowany przez arbitra, musisz natychmiast przyjąć karę, która zawiera jeden zwrot na wiatr i jeden zwrot z wiatrem. (Deski z żaglem przyjmują karę jednego obrotu zgodnie z przepisem B2.1(c).)

Jeżeli wiesz, że złamałeś przepis jesteś zobowiązany przez Zasadę Podstawową, Zasady walki sportowej i przepisy do natychmiastowego przyjęcia kary. Czekanie na sygnał, kiedy wiesz, że złamałeś przepis może być postrzegane jako złamanie przepisu z rozmysłem.

Arbiter może cię ukarać (używając czerwonej flagi) bez protestu z innego jachtu, jeżeli dotkniesz znak i nie przyjmiesz kary, uzyskasz przewagę (korzyść) pomimo wykonania kary albo nie wykonałeś kary prawidłowo.

Jeżeli wykroczenia są poważne albo się powtarzają, albo nie ominąłeś znak lub nieprawidłowo opłynąłeś trasę, złamałeś przepis z rozmysłem, albo złamałeś zasady współzawodnictwa arbiter może użyć czarnej flagi dyskwalifikując cię. Jeżeli zostałeś zdyskwalifikowany musisz natychmiast opuścić trasę regat.

### **Protesty lub Prośby o zadośćuczynienie po ukończeniu wyścigu.**

Intencją jest, że wszystkie sytuacje rozstrzygane są decyzją podejmowaną na wodzie. Jednakże możesz protestować lub prosić o zadośćuczynienie natychmiast po ukończeniu wyścigu za złamanie przepisu lub na sytuację, na którą nie mogłeś protestować w wyścigu. Takie protesty lub prośby o zadośćuczynienie nie muszą być na piśmie, tylko informujesz o nim komisję regatowa. Po rozpatrywaniu i podjęciu decyzji nie możesz prosić o wznowienie rozpatrywania. Nie masz możliwości prosić o zadośćuczynienie z powodu podjęcia lub nie podjęcia akcji przez arbitrow.

### **Inne przepisy**

Jeżeli chcesz miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie musisz zasygnalizować to ręką i dodatkowo wołać o miejsce (**patrz Instrukcja Q1.1 dotycząca przepisu 19.1**)

Musisz wykonać wszystkie kary przed ukończeniem wyścigu (**patrz Instrukcja Q1.1 dotycząca Definicji Ukończenie**).

**Dodatek P** Kary natychmiastowe za złamanie przepisu 42, są dalej liczone; a liczba nałożonych wcześniej ilości protestów w regatach i jest brana pod uwagę w Wyścigu medalowego. Protest z przepisu 42 będzie sygnalizowany żółtą flagą.